



Los trabajos han dado comienzo entre las localidades vallisoletanas de Campillo y Carpio del Campo

Ana Pastor visita las obras de electrificación de la línea Medina del Campo-Salamanca

- **También ha visitado los trabajos de construcción del enlace de la línea de ancho convencional Medina-Salamanca con la futura Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia**

Madrid, 2 de diciembre de 2013 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha visitado hoy las obras de electrificación de la línea férrea de ancho convencional Medina del Campo-Salamanca, que han dado comienzo recientemente entre las localidades vallisoletanas de Campillo y Carpio del Campo, y que permitirán la llegada de los trenes de alta velocidad a Salamanca y su conexión a la red de alta velocidad en el entorno de 2015.

Una vez electrificado, el tramo dará continuidad a la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Valladolid hasta la capital salmantina, a partir de Olmedo y desde Medina del Campo, haciendo posible que las circulaciones que cubran la conexión con Madrid aumenten sus prestaciones y que los ciudadanos de Salamanca y Madrid disfruten de mayor calidad en los servicios ferroviarios, con un ahorro estimado en los tiempos de viaje entre ambas capitales de 1 hora y 12 minutos, pasando de las 2 horas y 36 minutos actuales a 1 hora y 24 minutos.

Hasta este momento se han realizado los basamentos de los apoyos en un tramo de 25 km, desde el enlace del PAET con la línea Medina-Salamanca hasta Cantalapiedra (Salamanca), y se está efectuando la excavación de hoyos y el hormigonado de los anclajes de los apoyos, con la instalación de la pica de puesta a tierra, en un tramo de 10 km entre las estaciones salmantinas de Cantalapiedra y Cantalpino.

Posteriormente se continuarán los trabajos hacia Salamanca a lo largo de otros 10 km, entre Cantalpino y El Pedroso de la Armuña.



La ministra también ha visitado los trabajos de construcción del Enlace PAET-Nueva Estación de Alta Velocidad de Medina del Campo con la línea férrea de ancho convencional Medina-Salamanca. El Enlace se realizará en el punto kilométrico 7/526 de la línea Medina-Salamanca, dentro del término municipal de Medina.

Las obras del Enlace PAET-Nueva Estación de Alta Velocidad de Medina se integran en el tramo Olmedo-Medina-Zamora-Puebla de Sanabria-Lubián-Ourense de la LAV Madrid-Galicia, y fueron encomendadas por el Ministerio de Fomento a Adif el 16 de mayo de 2012. Actualmente se encuentra abierto el proceso de licitación para la redacción del proyecto de la nueva estación de Medina del Campo.

Otros beneficios de la actuación

Además de elevar la calidad del servicio y reducir significativamente los tiempos de viaje, esta actuación contribuirá a mejorar la interoperabilidad con la red portuguesa, y favorecerá el aumento del tráfico de mercancías internacional por el Corredor 4 de Mercancías impulsado por la Unión Europea para mejorar la competitividad del tráfico ferroviario que enlazará Sines/Lisboa con la red ferroviaria francesa a través de Salamanca e Irún.

El conjunto de las actuaciones previstas, que beneficiarán a un total de 76,9 km de infraestructura y que comprende todos los aspectos relacionados con la electrificación, tiene un valor estimado de 49 millones de euros (sin IVA).

Financiación europea

La electrificación de la línea férrea Medina-Salamanca va a ser cofinanciada en el periodo 2007-2013 por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte).



ANEXO

Electrificación de la línea férrea Medina del Campo-Salamanca

El pasado 31 de mayo el Consejo de Administración de Adif aprobó la adjudicación del contrato de electrificación del tramo Medina del Campo-Salamanca, inscrito en la línea férrea de ancho convencional Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, por importe de 24.582.103,4 euros (IVA incluido).

Las obras, que consisten principalmente en la instalación de la catenaria y todos sus elementos asociados, comprenden también los sistemas de seguridad y comunicaciones.

Como complemento a esta actuación, el 25 de octubre, Adif adjudicó las obras de construcción de una subestación eléctrica de tracción, así como de cuatro centros de autotransformación asociados, para suministrar energía a la línea férrea convencional Medina-Salamanca. El contrato, cuyo presupuesto asciende a 13.585.350 euros (IVA incluido), incluye la ejecución de las obras y posterior mantenimiento de la subestación eléctrica que se ubicará en Pitiegua (Salamanca), así como sus correspondientes centros de autotransformación asociados.

Enlace PAET-Nueva Estación de Alta Velocidad de Medina

El enlace, que se ubica en los términos municipales vallisoletanos de Medina del Campo y Campillo, permitirá la conexión de la LAV Madrid-Galicia, actualmente en construcción, con la línea férrea de ancho convencional Medina-Salamanca.

Está formado por una plataforma de doble vía de 3,5 km de longitud y dos ramales de vía única (de 2,5 y 3,3 km) en que ésta se bifurca para conectar a ambos lados de la doble vía de la LAV Madrid-Galicia, a la altura del Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) donde se construirá la futura estación de alta velocidad de Medina del Campo.



Nota de prensa

Dicha plataforma de doble vía discurre a lo largo de los referidos 3,5 km hasta pasar por encima de la vía actual mediante un viaducto de cruce, punto en el que tiene lugar la divergencia entre la plataforma correspondiente a cada una de las dos vías (de 2,5 y 3,3 km), a fin de conectar con la LAV Madrid-Galicia en el PAET de Medina del Campo. Este cruce obliga a la construcción de una pérgola con muros de contención.

Para cada uno de los ramales es precisa la ejecución de un nuevo paso superior en el cruce del Camino de los Tuertos, así como otro en el cruce con el Arroyo de La Golosa. El cruce con la reposición de la carretera VP-8903 se realiza por uno de los vanos previstos en la estructura diseñada en el proyecto de la LAV Madrid-Galicia. Dicho cruce ya está finalizado. Por último, el cruce por encima de esta LAV en Medina requiere de dos nuevas estructuras.

Se tiene prevista la instalación de un cambiador de anchos dual dentro del ramal de conexión con la vía 4 del PAET de Medina del Campo.